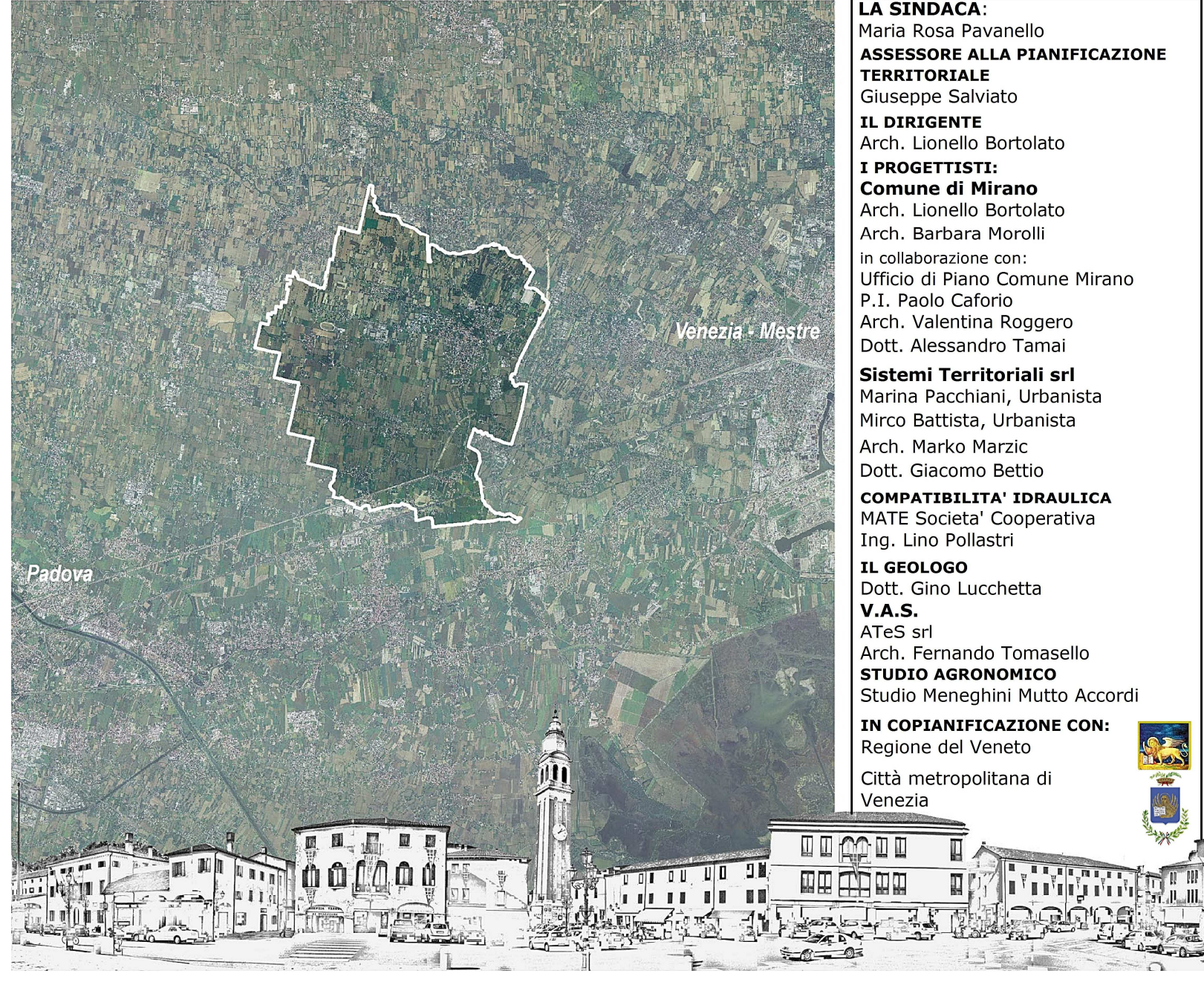
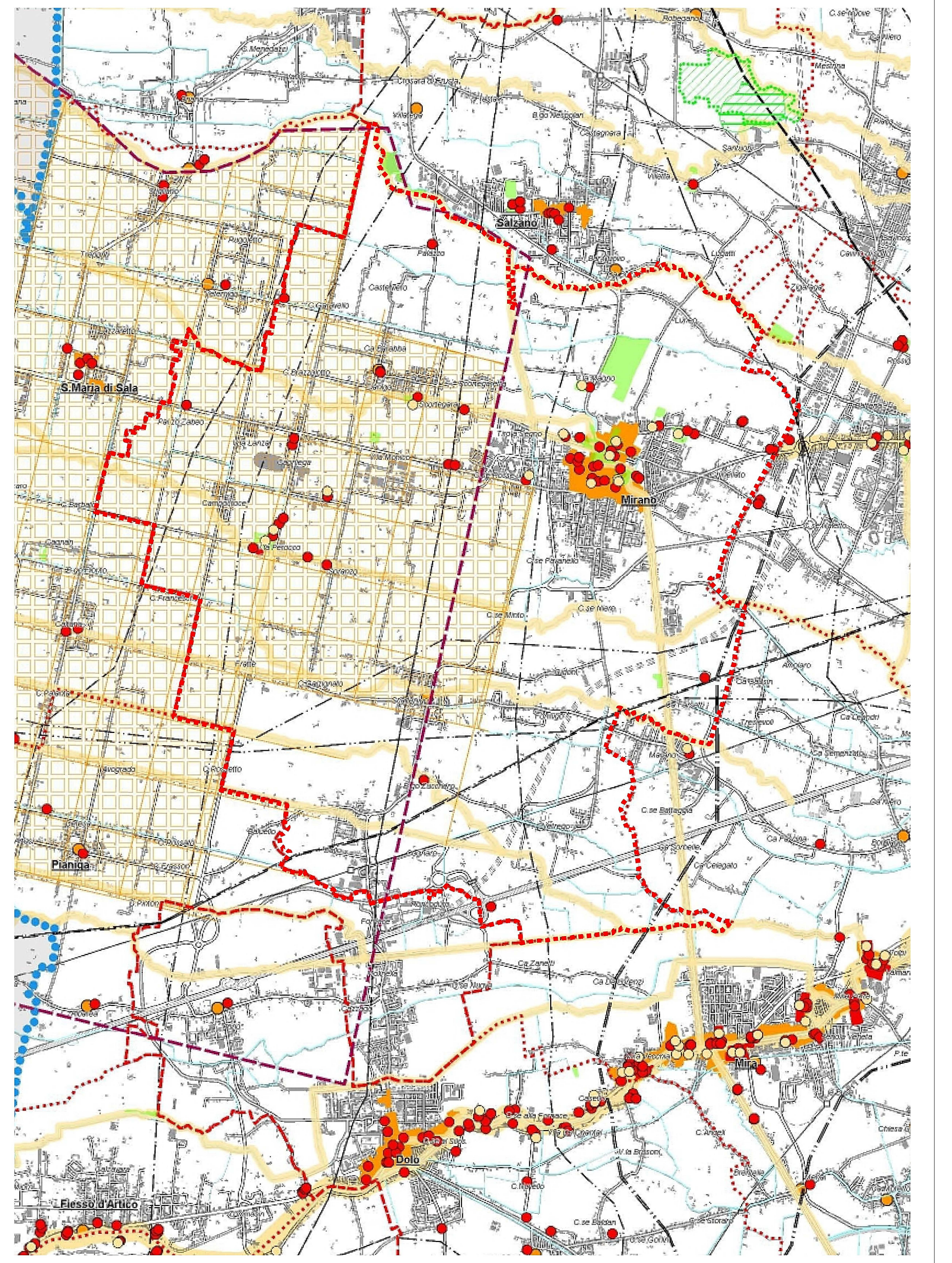
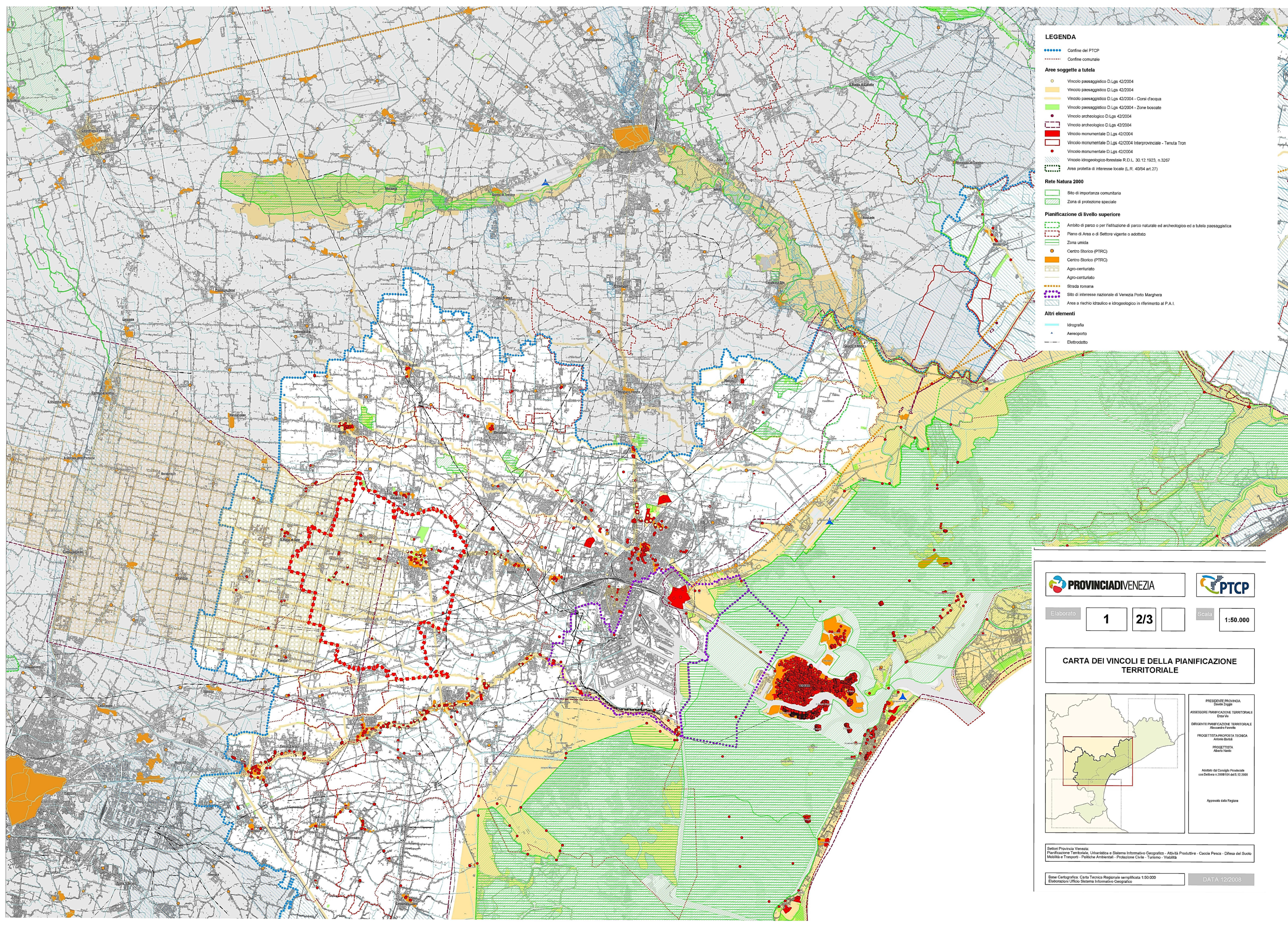


Pianificazione superiore - Quadro provinciale PTCP 1



LA SINDACA:
Maria Rosa Favanello
ASSESSORE ALLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
Giuseppe Servadei
IL SINDACATO:
Arch. Lorenzo Borio
IL SINDACATO:
Arch. Lorenzo Borio
Comune di Mirano
Arch. Lorenzo Borio
Arch. Barbara Moroli
in collaborazione con:
Ufficio di Piano Comune Mirano
P.1. Paolo Calmo
Arch. Valeria Roggero
Dott. Alessandro Tani
Sistemi Territoriali srl
Marina Paschiani, Urbanista
Marta Battista, Urbanista
Arch. Marco Marzic
Dott. Giacomo Bello
COMPATIBILITÀ IDRAULICA
PALE Società Cooperativa
Ing. Lino Polastri
IL GEOLOGO
Dott. Gina Lucchetta
V.A.S.
Arch. Fernando Tomaseo
STUDIO AGRONOMO
Studio Menghini Mutto Accordi
IN COPIANIFICAZIONE CON
Regione del Veneto
Città metropolitana di Venezia

Dicembre 2016



Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Venezia-PTCP

approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 3359 del 30.12.2010 e con Delibera di Giunta Provinciale n. 8 del 01.02.2011.

Carta dei vincoli e della pianificazione territoriale

Si colgono a prima vista le peculiarità del territorio di Mirano: il centro storico, l'agro centuriato romano e l'ampia zona archeologica della centuriazione, la presenza di un gran numero di ville principalmente concentrate nella zona del centro storico ma anche sparse nella campagna caratterizzata dalla centuriazione, il parco naturalistico del Parauro, i parchi storici delle ville nel centro storico e lungo via Miranese, i corsi d'acqua vincolati con andamento sinuoso est-ovest e il segno marcato opera della Repubblica Serenissima che ha tracciato il Canale Taglio, da nord a sud, per collegare Mira e Mirano, rendendo navigabile quel tratto di fiume.

Carta delle fragilità

Il territorio di Mirano risulta interessato da numerosi paleo alvei, da alcune zone, anche ampie, interessate negli ultimi anni da fenomeni di allagamento (Campocroce, Luno, Vetrego) e un'area molto estesa vulnerabile per inquinamento degli acquiferi (Mirano capoluogo e campagna a sud di via Cavin di Sala).

Carta del Sistema Ambientale

I corsi d'acqua costituiscono i principali corridoi ecologici di collegamento tra le due aree vaste a sud e a nord del capoluogo, con l'importante frattura nell'edificato costituito dalle macchie boscate dei parchi storici del centro. Il Canale Taglio costituisce l'ossatura portante di questo sistema di collegamenti ecologici e si interseca con un altro elemento di collegamento di interesse ecologico, ora in fase di realizzazione con il progetto del "Passante Verde", che tramite le opere di mitigazione e compensazione del raccordo autostradale di Mestre, potrà costituire un bosco lineare che a tratti si apre in spazi a verde attrezzato più ampi. L'area dell'agro centuriato è invece caratterizzata da una fitta rete di filari alberati e siepi a costituire habitat ideale per la nidificazione e gli spostamenti di numerose specie. Sono presenti alcuni grandi alberi di interesse monumentale.

Carta del Sistema insediativo e infrastrutturale

Il centro storico è classificato "centro storico di grande interesse". L'edificato del capoluogo si sviluppa ad est, a sud e a ovest del centro storico. I principali servizi sono concentrati a nord con l'ospedale e la zona dei parchi storici e del parco naturalistico del Parauro e a ovest con la cittadella scolastica e i campi sportivi. Le frazioni di Scaltenigo, Zianigo, Vetrego e Campocroce costituiscono i centri minori ove si concentra l'edificato che tuttavia interessa anche estese fasce principalmente lungo gli assi del graticolato romano nello sviluppo lineare dell'edificazione lungo le strade tipiche della pianura veneta. Ad est e a ovest del capoluogo, lungo il Passante, la ferrovia e l'autostrada vengono individuati ambiti rurali denominati "aree urbane rurali" con funzione di tampone, transizione e interconnessione tra aree urbanizzate e aree rurali per la ricucitura del margine degli insediamenti, la compensazione degli impatti di aree degradate e la mitigazione delle infrastrutture valorizzando la parte rurale anche per potenziare la rete ecologica. Sono evidenti i grandi assi infrastrutturali paralleli della ferrovia Padova - Venezia e dell'Autostrada A4 posti a sud del Comune e il Passante autostradale di Mestre che interessa il lato est del territorio a confine con il comune di Spinea. Lungo l'asse infrastrutturale che collega Padova a Venezia sono presenti poli produttivi di livello sovra comunale. Di grande interesse sono i principali percorsi ciclabili rappresentati in particolare per quanto riguarda il tracciato lungo il Canale Taglio che è inserito nell'itinerario che collega i percorsi ciclabili lungo la Riviera del Brenta a Mira con il percorso ciclabile della linea ferroviaria dismessa denominata Treviso-Ostiglia.

Carta del Sistema del Paesaggio

Il territorio di Mirano viene descritto rappresentando gli elementi salienti del paesaggio: gli assi dell'agro centuriato, le ville venete, le opere idrauliche della città fluviale (i molini) e della storia (il Canale Taglio), le macchie boscate, i sistemi dei tracciati storici di via Miranese e del Centro Storico. Gran parte del territorio è interessato dal paesaggio dei campi chiusi.

Carta del Sistema Infrastrutturale

Viene indicato il tracciato del tram che collega Mirano a Spinea e a Mestre lungo via Miranese/ via Vittoria fino alla stazione delle corriere in via Cavin di Sala.

Carta dell'Assetto Produttivo

Si legge la frammentazione delle aree produttive nella provincia di Venezia: Mirano non fa eccezione.

Carta del Sistema degli itinerari ambientali, storico-culturali e turistici

Mirano è interessata dall'itinerario primario ambientale costituito dal Canale Taglio e dal Fiume Muson indicato anche come itinerario acquico in funzione della possibile fruizione navigabile. Viene inoltre rappresentato l'itinerario primario storico-culturale di via Miranese e, attraverso il centro storico, di via Cavin di Sala. E' presente una rete di itinerari secondari, spesso anche di tipo ciclabile, che interessa tutto il territorio di Mirano e in particolare la zona dell'agro centuriato.

