



Mirano, lì 31.10.2016

Oggetto: Sintesi sullo stato di avanzamento delle obbligazioni stabilite negli accordi di programma sottoscritti dal Comune di Mirano in tema di Passante autostradale di Mestre.

1 – Accordo di programma del 22.03.2007 per la definizione della viabilità ordinaria complementare al Passante di Mestre in Comune di Mirano – nodo di Vetrego

2 – Accordo di programma del 25.02.2008 per l'esecuzione dei lavori del Passante Autostradale di Mestre – attraversamento del Canale Taglio

3 – Accordo di programma del 15.02.2010 atto aggiuntivo all'accordo di programma in data 25.02.2008 per la definizione degli interventi di viabilità ordinaria complementari alla realizzazione del passante di Mestre e delle opere di mitigazione e compensazione da realizzare in Comune di Mirano

1 – Accordo di programma del 22.03.2007 per la definizione della viabilità ordinaria complementare al Passante di Mestre in Comune di Mirano – nodo di Vetrego

L'accordo in questione è stato ratificato con delibera del Consiglio Comunale n. 45 del 19.04.2007 e Delibera della Giunta Regionale n. 1528 del 29.05.2007 (Bur n. 59 del 03.07.2007).

1.1 – realizzazione e completamento opera 7, tratto B-C-D

Attualmente le opere risultano sostanzialmente completate, fatti salvi i seguenti interventi puntuali:

- a. **diversa organizzazione dell'innesto di Via Vetrego (est)** sulla nuova viabilità in titolo, per un valore delle opere non realizzate non quantificato analiticamente ma stimato parametricamente in € 30.000,00.=.
- b. **diversa organizzazione dell'innesto di Via Vetrego** (nord, verso Scaltenigo/Ballò) sulla nuova viabilità in titolo, (assenza di rotatoria prevista in progetto) per un valore delle opere non realizzate non quantificato analiticamente ma stimato parametricamente in € 150.000,00.=.
- c. Per quanto concerne i tratti B-C e C-[innesto di Via Vetrego nord] **l'itinerario ciclabile realizzato presenta caratteristiche tecnico-qualitative palesemente inferiori a quanto previsto nell'originario progetto** definitivo redatto dagli uffici tecnici del Comune di Mirano, approvato nella Conferenza di Servizi conclusasi il 29.07.1998 e successivamente dall'accordo di programma sottoscritto in data 31.08.1998. Il progetto definitivo in questione è stato ritrasmesso al Commissario Delegato ed all'Amministrazione Provinciale di Venezia con nota prot. 15501 del 26.03.2007. Il valore delle opere difformemente realizzate, non quantificabile analiticamente, viene stimato parametricamente in complessivi € 315.000,00.= (€ 350/m × 900m = 315.000,00.=).



1.2 – completamento opera 7, tratti A-B e D-E

Contrariamente a quanto previsto, alla data odierna, le opere di completamento succitate presentano la situazione sotto descritta:

- a. il manto d'usura della pavimentazione stradale è stato realizzato in maniera difforme dalle previsioni ove si conveniva l'utilizzo di materiali performanti quali un manto d'usura drenante e fonoassorbente, previ consolidamenti localizzati delle fondazioni stradali;
- b. le roatorie stradali compatte alle intersezioni di Via Porara con le S.P. 81 e S.P. 30, nelle quali è intervenuta l'Amministrazione Provinciale, presentano criticità e carenze tipologiche non ancora risolte (es: corsia di svolta a destra di Via Porara sulla S.P.81, tipologia attraversamenti pedonali, modalità costruttive delle separazioni di corsie, etc.);
- c. l'impianto di illuminazione pubblica lungo tutto lo sviluppo della viabilità è realizzato solo parzialmente;
- d. la realizzazione di sicurvia lungo l'intero sviluppo della strada risulta incompleta, anche in tratti normativamente cogenti;
- e. la "pista ciclabile" lungo Via S. Silvestro, non realizzata dal Commissario Straordinario ma individuata con sola segnaletica da Veneto Strade a fine anno 2015, presenta caratteristiche tecnico-qualitative palesemente inferiori a quanto previsto nell'originario progetto definitivo redatto dagli uffici tecnici del Comune di Mirano, approvato nella Conferenza di Servizi conclusasi il 29.07.1998 e successivamente dall'accordo di programma sottoscritto in data 31.08.1998; il valore quantificato parametricamente delle opere non realizzate ammonta ad € 175.000,00.= (€ 350/m × 500 = 175.000,00.=).
- f. non è stata realizzata alcuna opera di mitigazione ambientale quali barriere fono-assorbenti, siepi, arredo verde etc.;
- g. non è stato realizzato alcun intervento di completamento della segnaletica verticale ed orizzontale anche luminosa con particolare riguardo all'intersezione con la viabilità secondaria.

2 – Accordo di programma del 25.02.2008 per l'esecuzione dei lavori del Passante Autostradale di Mestre – attraversamento del Canale Taglio

2.2.b – interventi di mitigazione e compensazione socio-ambientale: interventi di fase 1, punto 2

Nell'ambito delle risorse finanziarie messe a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture, ANAS e Regione Veneto per la realizzazione del c.d. Passante Verde, il Commissario Delegato si era impegnato a realizzare **con priorità nel Comune di Mirano**, le seguenti opere:

- a. una fascia di ampiezza di circa 30 m lungo i lati dell'asse autostradale, come indicato nell'allegato D, piantumata con essenze arboree di alto fusto o con interventi diversi di mitigazione, come precisato al punto B, ove sia impossibile realizzare la fascia arborea, al fine di costituire una barriera verde in grado di svolgere una funzione di filtro alla ricaduta di inquinanti ed una mitigazione visiva ed acustica;



- b. barriere fonoassorbenti opportunamente dimensionate costituite anche da dune o argini in terra opportunamente piantumati, o barriere in legno e vegetali quali biomuri verdi quali alternativa alle barriere metalliche (allegato D);

Allo stato attuale la fascia di mitigazione prevista risulta realizzata solo in limitati tratti del tracciato autostradale, con tipologie di barriere fonoassorbenti per la quasi totalità sostanzialmente difformi dalle tipologie indicate nell'accordo. Da segnalare inoltre che le opere previste e non ancora realizzate dovevano essere completate prima dell'entrata in esercizio del Passante, avvenuta, come noto, nel febbraio 2009. Il valore di tali opere non realizzate e degli espropri non eseguiti propedeutici alle opere stesse viene parametricamente stimato sulla base dei prezziari ufficiali della Regione del Veneto in € 13.200.000,00.= (stimato per espropri, dune per 4.900 ml e barriere per 3.500 ml).

2.2.d – interventi di mitigazione e compensazione socio-ambientale: interventi di fase 1, punto 4

Con l'accordo in argomento, il Commissario Delegato e la Regione del Veneto si erano impegnati a progettare e realizzare entro i termini di realizzazione del Passante la sistemazione della sommità arginale del fiume Muson con relativa illuminazione pubblica, nel tratto compreso tra i Mulini di Sopra e il Ponte Grasso a Salzano (allegato E) per consentire la prosecuzione del percorso ciclopedonale esistente sull'argine sinistro del canale Taglio.

Per l'intervento in oggetto, non risulta che il Commissario Delegato e/o la Regione del Veneto abbiano avviato alcuna procedura concernente la progettazione e la realizzazione dei conseguenti lavori. Il valore di dette opere viene stimato parametricamente con riferimento ai prezziari regionali in € 3.150.000,00.= per espropri e lavori per la realizzazione di circa 3.150 m di pista ciclabile.

2.2.f – interventi di mitigazione e compensazione socio-ambientale: interventi di fase 1, punto 6

Nell'ultimo punto degli interventi di fase 1, le parti avevano concordato che venisse reso permanente ed utilizzabile un collegamento tra Via Basse e Via Molinella a sud dell'autostrada A4.

L'intervento previsto non è stato realizzato, non potendo certamente configurarsi l'esistente accesso da fondi privati a Via Molinella come un collegamento stradale pubblico in possesso dei requisiti geometrici e strutturali previsti dalle norme in materia stradale. Il valore di dette opere viene stimato parametricamente con riferimento ai prezziari regionali in € 1.000.000,00.= per espropri e lavori per la realizzazione di circa 500 m di strada.

2.2.h – interventi di mitigazione e compensazione socio-ambientale: interventi di fase 2, punto 8

La Regione del Veneto si era impegnata a mettere a disposizione nel biennio 2008÷2009 le risorse finanziarie per complessivi € 1.000.000.= da destinare alla progettazione ed alla realizzazione di un'area sportiva con campo da calcio in località Vetrego, da realizzare nell'area indicata dal Comune di Mirano con nota del 01.03.2005 prot. n. 10058, come riportato nell'allegato C.

L'obbligazione assunta dalla Regione del Veneto, pur essendo stata successivamente originariamente prevista nell'art 5, dell'accordo di programma del 22.03.2007, e successivamente confermata nell'art. 2 dell'accordo di programma del 15.02.2010, non è al momento stata attuata. Il contributo per la realizzazione di dette opere viene stimato negli accordi in € 1.000.000,00.=. Si precisa che con l'ultimo accordo di programma del 15.02.2010 tale obbligazione è stata condivisa, oltre che dalla Regione del Veneto, anche dal Commissario Straordinario e da CAV.



2.2.i – interventi di mitigazione e compensazione socio-ambientale: interventi di fase 2, punto 9

Nell'accordo di programma di cui trattasi la Regione del Veneto e la Provincia di Venezia si erano impegnate a reperire le risorse finanziarie necessarie a prevedere l'integrazione ed il collegamento delle aree di mitigazione ambientale di cui all'art. 4, punto sub. 1, lettera a, con la rete ecologica provinciale, estendendone la superficie complessiva secondo quanto schematicamente riportato nell'allegato D all'accordo.

Allo stato attuale non risultano pervenute notizie in merito alla definizione degli interventi da parte dell'Amministrazione Provinciale e/o dalla Regione del Veneto. Il valore di dette opere viene stimato parametricamente in € 1.330.000,00.= per espropri e lavori su circa 35.000 mq di superficie in carico a terzi.

2.2.1 – interventi di mitigazione e compensazione socio-ambientale: interventi di fase 2, punto 10

La Provincia di Venezia si era impegnata ad inserire nella propria programmazione finanziaria per l'anno 2009 un investimento di complessivi € 3.000.000.= per la realizzazione di una pista ciclabile lungo la S.P. 26 tra Scaltenigo e Mirano.

Con l'accordo di programma del 15.02.2010 la competenza per l'opera prevista è stata trasferita dalla Provincia di Venezia al Comune di Mirano, con previsione di finanziamento ricompresa nell'importo complessivo di 19 milioni di euro destinati agli interventi di viabilità ordinaria complementari.

3 – Accordo di programma del 15.02.2010 atto aggiuntivo all'accordo di programma in data 25.02.2028 per la definizione degli interventi di viabilità ordinaria complementari alla realizzazione del passante di Mestre e delle opere di mitigazione e compensazione da realizzare in Comune di Mirano

3.1 – interventi di viabilità ordinaria complementari

Nell'allegato 1 all'atto aggiuntivo sono stati rideterminati in sostituzione di quanto previsto al punto 7 del precedente accordo di programma gli interventi di viabilità ordinaria complementari alla realizzazione del Passante Autostradale di Mestre, da realizzarsi per un importo complessivo di € 19 milioni da parte della Regione del Veneto, ai sensi del comma 2, art. 24, della L.R. n. 1/2009.

Allo stato attuale, a seguito di apposita sollecitazione da parte dell'Amministrazione Comunale che ha individuato una scala di priorità delle opere sostitutiva con delibera di G.C. n. 227 del 02.12.2010, la Regione del Veneto ha impegnato complessivamente l'importo di € 737.000.= con decreti del Dirigente Regionale della Divisione Infrastrutture n. 152/620103 e 153/620103 del 17.06.2011. Per quanto a conoscenza non sono state allocate dalla Regione del Veneto ulteriori risorse finanziarie nei propri atti di programmazione finanziaria a copertura della obbligazione assunta. Il valore delle opere non realizzate relative al presente capitolo sono quindi, per differenza, pari ad € 18.263.000,00.=.


COMUNE di MIRANO

ALLEGATO N. 1 - ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA			
	opera	investimento previsto	finanziamento 1° stralcio delle opere prioritarie
1	REALIZZAZIONE DI ROTATORIA SU CAVIN DI SALA PER USCITA ZONA COMMERCIALE-ARTIGIANALE ESISTENTE (S.P. 32)	€ 300.000,00	€ 300.000,00
2	REALIZZAZIONE DI ROTATORIA SU VIA SCORTEGARA NELL'AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE DELLA PIAZZA (S.P. 33) - ZIANIGO E SISTEMAZIONE MARCIAPIEDI VERSO VILLA BIANCHINI	€ 600.000,00	€ 600.000,00
3	ADEGUAMENTO S.P. 33 VIA DESMAN E ROTATORIE SU VIA VAROTARA E VIA BOLLATI *	€ 2.000.000,00	
4	ADEGUAMENTO VIA CONTARINI E VIA SCORTEGARA NEL TRATTO TRA VILLA BIANCHINA E VIA DESMAN CON LA REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE	€ 1.200.000,00	
5	REALIZZAZIONE ROTATORIA TRA VIA DANTE E VIA MARIUTTO - VIA VILAFRANCA , RIQUALIFICAZIONE DELLE VIE MARIUTTO - VIA DANTE - VIA VILAFRANCA E VIA ZINELLI PER UN FUTURO ANELLO DI CIRCOLAZIONE DEL QUARTIERE NORD DI MIRANO. NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO E' PREVISTA LA SISTEMAZIONE DI VIA DANTE, SISTEMAZIONE DI VIA MARIUTTO, DI VIA VILAFRANCA E DI VIA ZINELLI, MENTRE LA ROTATORIA TRA VIA DANTE E VIA VILAFRANCA SARA' INSERITA NELL'AMBITO DEL PDL DELLA VILLA LANDO	€ 2.000.000,00	
6	REALIZZAZIONE DI ROTATORIA TRA VIA LUNEO E VIA ZINELLI E RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DI VIA LUNEO	€ 500.000,00	€ 100.000,00
7	REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA VIA LUNEO LUNGO VIA ZINELLI CON REALIZZAZIONE PONTE DI LEGNO SUL CANALE PARAURO E REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLABILE/PEDONABILE LUNGO L'ARGINE DEL CANALE E COLLEGAMENTO CON L'ESISTENTE PISTA CICLABILE DI VIA PARAURO	€ 350.000,00	
8	REALIZZAZIONE ROTATORIA INNESTO DI VIA PORARA GIDONI CON VIA SCALTENIGO E MESSA IN SICUREZZA DI VIA PORARA GIDONI	€ 450.000,00	€ 150.000,00
9	RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA VIA CALTANA DAL CONFINE CON S.M. DI SALA (CALTANA) AL SEMAFORO DEL CENTRO DI SCALTENIGO	€ 300.000,00	
10	MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DI VIA SCALTENIGO TRA LA ROTATORIA CON VIALE VENEZIA (S. P. 81) E LA ROTATORIA CON VIA CAVIN DI SALA - PASSAGGI PEDONALI ecc.	€ 150.000,00	
11	REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI LUNGO VIALE VENEZIA SU ROTATORIA TRA VIALE VENEZIA E VIA PORARA PER IL COLLEGAMENTO TRA VIA PORARA E IL CENTRO DEL PAESE, MESSA IN SICUREZZA INNESTI DI VIA J. DA BASSANO E VIA MARCURIAGO CON VIA PORARA	€ 200.000,00	
12	REALIZZAZIONE DI TRATTO DI PISTA CICLABILE TRA ROTATORIA SU VIA PORARA ED INCROCIO CON VIA SCALTENIGO LATO SUD	€ 600.000,00	
13	REALIZZAZIONE ROTATORIA VIA CHIESA - VIA CAVIN DI SALA (USCITA CAMPOCROCE)	€ 350.000,00	€ 250.000,00
14	REALIZZAZIONE ROTATORIA INNESTO VIA PESTRINO SU VIA DELLA VITTORIA S.P. 32 (DAVANTI TEATRO) CON LA REALIZZAZIONE DI PASSAGGI PEDONALI LUNGO LA SP. 32	€ 500.000,00	
15	REALIZZAZIONE ROTATORIA VIA PORARA INCROCIO CON VIA KENNEDY E LATERALE VIA W. FERRARI	€ 300.000,00	€ 150.000,00
16	RISISTEMAZIONE E REALIZZAZIONE ROTATORIA INGRESSO BALLO' SU SP. 26	€ 400.000,00	€ 200.000,00
17	RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DI VIA DON ORIONE, VIA CHIESA E VIA ACCOPE' FRATTE DAL PONTE DELLE FRATTE ALLA ROTATORIA SU VIA CAVIN DI SALA	€ 1.000.000,00	
18	RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VIALE DELLE RIMENBRANZE CON IL COLLEGAMENTO CON IL PARCO (MIRANO retro municipio)	€ 300.000,00	
19	REALIZZAZIONE DI ADEGUAMENTI E MESSA IN SICUREZZA DEL TRAFFICO SUL TERRITORIO DI MIRANO	1) Riqualificazione e arredo Viale delle Rimembranze	
		10) Manutenzione ordinaria strade comunali	
		13) Manutenzione straordinaria marciapiedi vari Mirano Capoluogo e Frazioni	€ 3.000.000,00
		19) Realizzazione pavimentazione strade comunali con servizi di pubblico passaggio (Argine Muson, vic. Balzana, Caltressa, Refosso Vallone, Viasana est)	
	23) Rotatorie Via Matteotti-Via Saragat		€ 500.000,00
20	REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI SICUREZZA DEL TRAFFICO SUL TERRITORIO DI MIRANO ATTRAVERSO IMPIANTI DI VIDEO SORVEGLIANZA (PREVISTI N° 50 P UNTI SUL TERRITORIO DOTATI DI TELECAMERA)	€ 700.000,00	
21	REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE TRA SCALTENIGO E MIRANO	€ 2.400.000,00	€ 2.400.000,00
22	RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA VIA PORARA E VIA VETREGO	€ 450.000,00	
23	ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' ZIANIGO (VIA CASTELLIVIERO - VIA DESMAN) E REALIZZAZIONE NUOVO PARCHEGGIO CIMITERO	€ 950.000,00	
	TOTALE	€ 19.000.000,00	€ 5.000.000,00
	NOTE		
	ALL'INTERVENTO COMPLESSIVO PER € 2.265.000,00 COMPARTECIPA LA PROVINCIA DI VENEZIA CON UN CONTRIBUTO PARI AD € 265.000,00		

3.2 – interventi compensativi

La Regione del Veneto, oltre al Commissario Delegato ed a C.A.V. S.p.A. si sono impegnati, confermando l'impegno già assunto dalla Regione nei precedenti accordi di programma a destinare risorse finanziarie per la progettazione e la realizzazione di un'area da destinare ad area sportiva e parcheggio in prossimità del casello autostradale di Mirano/Dolo, in località di Vetrego di Mirano, sulla base delle indicazioni che il Comune di Mirano fornirà in relazione alla precisa collocazione dell'insediamento.

Allo stato attuale, come già indicato nei precedenti punti 1.3 e 2.2.h non risulta essere stata attivata alcuna iniziativa concreta per la realizzazione dell'investimento previsto sin dall'accordo del 2007.



3.3 – modifica art. 4, comma 10 accordo di programma 2008

Con l'atto aggiuntivo si è modificata l'obbligazione in capo alla Provincia di Venezia prevedendo che la medesima, in sostituzione della pista ciclabile di Via Scaltenigo, provveda al progettazione ed alla realizzazione dei seguenti interventi sostitutivi indicati nell'allegato 2 all'accordo:

- a. **collegamento nord-ovest tra le S.P. 35 e S.P. 33 per il traffico leggero** — € 2.100.000,00.=: con Deliberazione del Consiglio Comunale N. 27 del 13/09/2012 veniva di fatto stralciata l'opera disponendo «*che quanto contenuto nella petizione venga attuato nell'ambito del nuovo strumento urbanistico comunale, disponendo lo stralcio della nuova bretella di collegamento tra via Cavin di Sala e via Parauro, negli elaborati del Pat e del Rapporto ambientale, fino ad oggi predisposti, dando mandato ai progettisti del nuovo strumento urbanistico di trovare soluzioni viarie alternative alla costruzione di nuove strade e che tuttavia concorrano alla mitigazione o alla risoluzione dei problemi viari ora esistenti;*»;
- b. **realizzazione di una pista ciclabile dal Ponte delle Fratte verso il centro di Scaltenigo** (si ipotizza la realizzazione lungo l'argine dello scolo Lusore) — € 900.000,00;

Anche per gli interventi citati che avrebbero dovuto essere inseriti nella programmazione finanziaria provinciale del triennio 2011÷2013 **non risultano allo stato attuale essere state attivate concrete azioni**. Il valore di dette opere non realizzate restano quelle afferenti il solo punto b. ovvero € 900.000,00.=.